

Zetor

Zetor

FORTERRA HSX



Nejsilnější a nejlépe vybavené traktory v portfoliu ZETOR.



MOTOR

Traktory Forterra HSX jsou vybaveny 16ti ventilovými motory ceněnými pro vysoké převýšení točivého momentu (více než 38%) a úsporným vlastnostem, díky kterým 225ti litrová nádrž vydrží na celý pracovní den.

PŘEVODOVKA

Pětistupňová převodovka s třístupňovým násobičem a řazením reverzace pod zatížením nabízí 30 rychlostí dopředu i vzad a automatické řazení násobiče. Nová konstrukce řazení přináší uživateli menší řadící síly.

HYDRAULIKA A PTO

Dva pomocné válce hydrauliky zajišťují rovnoměrné zatížení traktoru a zdvihací sílu až 8500 kg. Modely Forterra HSX jsou vybaveny nejnovější technologií automatické regulace tříbodového závěsu **HitchTronic**.

KABINA

Přístrojová deska s LCD panelem s množstvím informací pro řidiče a elektronika s CAN protokolem pro jednoduchou servisovatelnost. Bezpečnostní spínač v sedadle řidiče pro vyšší bezpečnost obsluhy.

PODVOZEK

Velký rozvor kol pro vysokou stabilitu traktoru a výborné jízdní vlastnosti i pod zatížením a v těžkém terénu.

COMERCIANTE

www.zetor.com
zetor@zetor.com

ZMĚNY VYHRAZENY . 2/2013

FORTERRA HSX



SÍLA
ODOLNOST
EFEKTIVITA

Traktor je Zetor. Od roku 1946.



100

110

120

130

140

FORTERRA HSX PROVEDENÍ AGRO

MODEL	Jednotky	100	110	120	130	140
MOTOR						
Typ de Etapa III B		Zetor 1006	Zetor 1306	Zetor 1406	Zetor 1506	Zetor 1606
Homologovaný výkon 2000/25	kW/HP	70,4/96	78,4/106	86,2/117	93,2/127	100,2/136
Jmenovité otáčky	1·min ⁻¹	2200				
Počet ventilů		16				
Počet válců		4				
Plnění		turbodmychadlo				
Vrtání/zdvih	mm	105/120				
Obsah válců	cm ³	4 156				
Točivý moment max./převýšení	Nm/%	428/38	461/38	493/38	551/38	581/38
REVERZACE						
Typ		vícelamelové mokré spojky				
Ovládání		elektrohydraulické				
PŘEVODOVKA						
Typ		mechanická s 3° automatickým násobičem, reverzační				
Řazení		plně synchronizované				
Počet převodových stupňů		vpřed 30 / 30 vzad				
Rychlost	km/hod	40				
VÝVODOVÝ HŘÍDEL						
Typ		nezávislý, vícelamelová spojka PTO s 3° volbou náběhu				
Otáčky zadního VH	1·min ⁻¹	540/540E/1 000/1 000E, na přání 540/1 000 závislé				
Otáčky předního VH	1·min ⁻¹	1 000				
Ovládání zadního VH		na blatníku				
HYDRAULIKA						
Typ		elektrohydraulika Bosch s HitchTronic, 2 pomocné válce				
Tříbodový závěs		kategorie II, na přání kategorie III N				
Ovládání		elektronické				
Zvedací síla na konci spodních táhel	kN	maximální 85				
Pracovní tlak	MPa	20				
Dodávka čerpadla hydrauliky	l/min	70				
Vnější vývody		odkapová soustava 6+1 nebo 4+1 páry rychlospojek ISO				
Závěsy		modulární systém závěsů CBM – etážový rychlostavitelný s automatickou hubicí a závěsem pro 1nápravový přívěs				

MODEL	Jednotky	100	110	120	130	140	
KABINA							
Klimatizace		manuální (na přání)		manuální			
Sedadlo		Grammer Maximo Standard					Grammer pneumatikky odpružené
Sedadlo spolujezdce standard s bezpečnostním pásem		standard					
Kouřová skla		standard					
Volant		sklopný a výsuvný					
Střecha s průhledem		standard					
DALŠÍ PARAMETRY							
Hnací systém		4WD					
Řízení		hydrostatické					
Brzdy provozní /parkovací		mokré diskové, hydraulicky ovládané / mechanicky ovládané					
Brzdy přívěsu		1 + 2 hadicové					
Vyhřívání zad. sklo a zrcátka		na přání		standard			
Digitální přístrojová deska		standard					
ROZMĚRY							
Hmotnost	kg	4 850	5 231	5 616	5 816	5 761	
Délka	mm	5 100					
Šířka přes zadní blatníky	mm	2 270					
Výška k hornímu okraji kabiny	mm	2 774					
Rozvor	mm	2 590					
Přední kola		12,4 R 24 disk	14,9 R24 disk			420/70 R24 disk	
Zadní kola		16,9 R 38 disk	18,4 R38 disk			520/70 R 38 disk	

DALŠÍ VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- dynamické blatníky
- odpružená kabina
- alternativní kombinace předních a zadních kol
- alternativní přední a zadní závaží
- alternativní sedadla řidiče
- uhlíkové filtry
- přední tříbodový závěs
- přední vývodový hřídel s ot. vpravo nebo vlevo
- alt. kombinace závěsů – modulární systém CBM
- hydraulické brzdy přívěsu
- autorádio
- výstražný maják