

Zetor

Zetor

FORTERRA



Silné a robustní traktory bezkonkurenční v provozních nákladech.



MOTOR

Traktor ZETOR Forterra 135 s novým 16ti ventilovým motorem získal jedno z nejlepších hodnocení v náročném testu Německé zemědělské asociace (DLG). Mezi traktory ve své kategorii se tak zařadil k traktorům s nejnižší a nejefektivnější spotřebou paliva na trhu.

PŘEVODOVKA

Traktory Forterra jsou dodávány se synchronizovanou převodovkou s třístupňovým násobičem a reverzací. Nabízí 24 rychlostí vpřed a 18 vzad.

HYDRAULIKA A PTO

Modely Forterra jsou jako první na světě vybaveny nejnovější technologií automatické regulace tříbodového závěsu **HitchTronic**. Toto unikátní, ale jednoduché řešení přináší značné zvýšení produktivity a usnadnění práce nezávisle na schopnostech obsluhy nebo hutnosti orané půdy.

KABINA

Prostorná kabina s kouřovými skly ve standardu nabízí dostatek pohodlí pro celodenní práci.

DEALER

www.zetor.com
zetor@zetor.com

ZMĚNY VYHRAZENY . 2/2013

FORTERRA



SÍLA
ODOLNOST
EFEKTIVITA

Traktor je Zetor. Od roku 1946.



100

110

120

130

140

FORTERRA PROVEDENÍ AGRO

MODEL	Jednotky	100	110	120	130	140
MOTOR						
Typ Stage III B		Zetor 1006	Zetor 1306	Zetor 1406	Zetor 1506	Zetor 1606
Homologovaný výkon 2000/25	kW/HP	70,4/96	78,4/106	86,2/117	93,2/127	100,2/136
Jmenovité otáčky	1/min.	2200				
Počet ventilů		16				
Počet válců		4				
Plnění		turbodmychadlo				
Vrtání/zdvih	mm	105/120				
Obsah válců	cm ³	4 156				
Točivý moment max./převýšení	Nm/%	429/38	461/38	493/38	551/38	581/38
SPOJKA						
Typ		suchá, jednolamelová, hydraulicky ovládaná				
Rozměr	mm	350				
Obložení lamely		kovokeramika				
PŘEVODOVKA						
Typ		mechanická s 3° násobičem, reverzační				
Řazení		plně synchronizované				
Počet převodových stupňů		vpřed 24/18 vzad				
Rychlost	km/hod.	40				
VÝVODOVÝ HŘÍDEL						
Typ		nezávislý, vícelamelová spojka PTO s 3° volbou náběhu				
Otáčky zadního VH	1·min ⁻¹	540/540E/1 000/1 000E, na přání 540/1 000 závislé				
Otáčky předního VH	1·min ⁻¹	1 000				
Ovládání zadního VH		na blatníku				
HYDRAULIKA						
Typ		elektrohydraulika Bosch s HitchTronic, 2 pomocné válce				
Tříbodový závěs		kategorie II, na přání kategorie III N				
Ovládání		elektronické				
Zvedací síla na konci spodních táhel	kN	maximální 70				
Pracovní tlak	MPa	20				
Dodávka čerpadla hydrauliky	l/min.	70				
Vnější vývody		odkapová soustava 6+1 nebo 4+1 páry rychlospojek ISO				
Závěsy		modulární systém závěsů CBM – etážový rychlostavitelný s automatickou hubicí a závěsem pro 1nápravový přívěs				

MODEL	Jednotky	100	110	120	130	140	
KABINA							
Klimatizace		manuální (na přání)		manuální			
Sedadlo		Grammer Maximo Standard					Grammer pneum. pružení
Sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem		standard					
Kouřová skla		standard					
Volant		sklopný a výsuvný					
Střecha s průhledem		standard					
DALŠÍ PARAMETRY							
Hnací systém		4WD					
Řízení		hydrostatické					
Brzdy provozní/parkovací		mokrý diskové, hydraulicky ovládané/mechanicky ovládané					
Brzdy přívěsu		1+2 hadicové					
Vyhřívané zad. sklo a zrcátka		na přání				standard	
Digitální přístrojová deska		standard					
Příprava pro rádio		na přání				standard	
ROZMĚRY							
Hmotnost	kg	4850	5181	5566	5766	5711	
Délka	mm	5 000					
Šířka přes zadní blatníky	mm	2 270					
Výška k hornímu okraji kabiny	mm	2 870					
Rozvor	mm	2 490					
Přední kola		12,4R24 šroub	14,9R24 šroub	14,9R24 disk	420/70R24 disk		
Zadní kola		16,9R38 šroub	18,4R38 šroub	18,4R38 disk	520/70R38 disk		

DALŠÍ VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- dynamické blatníky
- odpružená kabina
- alternativní kombinace předních a zadních kol
- alternativní přední a zadní závaží
- alternativní sedadla řidiče
- uhlíkové filtry
- přední tříbodový závěs
- přední vývodový hřídel s ot. vpravo nebo vlevo
- alt. kombinace závěsů – modulární systém CBM
- hydraulické brzdy přívěsu
- autorádio
- výstražný maják